# Sierra Madre, the View from Above

Capt. Sadegh Mostafavi
WCC Aviation Company

The towns in the region I work are separated by the main cities by the Sierra Madre Mountain Range, the longest in the Philippines. Air and sea travel are the only means of access to these remote towns. The coastal town runways are only suitable for small planes, which often requires me to cross the breathtaking Sierra Madre mountains 14 times a day. The beauty of the Sierra Madre rainforest always amazes me and makes each flight a unique experience.

Die Städte in der Region, in der ich arbeite, sind von den großen Städten durch die Sierra Madre Mountain Range, die größte Gebirgskette der Philippinen, getrennt. Diese entlegenen Städte sind nur über Luft oder Wasser zu erreichen. Außerdem sind die Start- und Landebahnen der Küstenstädte nur für kleinere Flugzeuge geeignet, weshalb ich oft 14 Mal am Tag die atemberaubenden Berge der Sierra Madre überqueren muss. Die Schönheit des Sierra Madre Regenwaldes verblüfft mich dabei immer wieder aufs Neue und macht jeden Flug zu einem einzigartigen Erlebnis.

The mountains of Sierra Madre acts as a natural barrier, protecting the Cagayan Valley from severe typhoons. However, every year the heavy storms and strong typhons cause numerous landslides, opening many glades in the native forest coverage. From above these glades look like “open wounds” in the mountains.

Die Berge der Sierra Madre wirken wie eine natürliche Barriere und schützen das Cagayan-Tal vor schweren Taifunen. Dennoch verursachen schwere Stürme und starke Taifune jährlich zahlreiche Erdrutsche, die viele Lichtungen im einheimischen Wald schaffen. Von oben betrachtet wirken diese Lichtungen in den Bergen wie “offene Wunden”.

*Maconacon, 2013: Sierra Madre coastal view*
*Maconacon, 2013: Blick auf die Küste der Sierra Madre*

*Sadegh Mostafavi is an aviation pilot who moved from Iran to the Philippines in 2008 to work as a ground and flight instructor in the Northern region of the country. In 2012, Mostafavi start-*

*for Cyclone Airways and later for the WCC Aviation Company, transporting passangers and supplies from Cauayan City to the coastal towns of Palanan, Maconacon and Dinapigue in Isabela. Over the years, Mostafavi accumulated more than six thousand hours of flight time around the Sierra Madre mountains. In 2022, Mostafavi was invited to be a field coordinator in the Human Evolutionary Ecology group at the University of Zurich, and is also affiliated with ISU (Isabela State University).*

Video Airplane Flight over Sierra Madre

In 2016 the governement started the construction of a road to connect the city of Ilagan in Isabela to the coastal town of Divilacan. This new road was designed to cross the mountains of the National Park of Sierra Madre. From above, I sadly witnessed the destruction of the native forest, with more trees being cut and burnt down. The road construction proceeds until the rainy and typhoon season, when the power of nature became evident with a large part of the road vanishing. Nature was taking back its original territory! Undeterred, the government traced a new construction path, leading to further deforestation.

Im Jahr 2016 begann die Regierung eine Strasse zu bauen, um die Stadt Ilagan in Isabela mit der Küstenstadt Divilacan zu verbinden. Diese neue Strasse war so konzipiert, dass sie die Berge des Sierra Madre Nationalparks durchqueren sollte. Von der Luft aus wurde ich trauriger Zeuge davon, wie der einheimische Wald zerstört wurde, denn immer mehr Bäume wurden gefällt und verbrannt. Der Strassenbau schritt bis zur Regen- und Taifunzeit voran, in der die Kraft der Natur deutlich wurde, indem ein großer Teil der Straße einfach verschwand. Die Natur eroberte sich ihr ursprüngliches Gebiet zurück! Doch unbeeindruckt davon schlug die Regierung einen neuen Weg ein, der zu weiterer Abholzung führte.

In 2021, another road project from San Mariano to Palanan started. Witnessing the shrinking Sierra Madre forest over the past decade has been heartbreaking. The natural entity that has protected people of isabela and Cagayan valley is no longer being safeguarded. I do believe that the construction of roads through the Sierra Madre is not only destroying the forest itself but is also facilitating illegal logging and rice farming.

2021 wurde ein weiteres Straßenprojekt von San Marino nach Palanan gestartet. Es ist herzzerreißend, mit ansehen zu müssen, wie stark der Sierra Madre Wald in den letzten Jahren geschrumpft ist. Das natürliche Gebilde, das die Menschen in Isabela und im Cagayan-Tal geschützt hat, wird nicht mehr bewahrt. Ich glaube, dass der Bau von Straßen durch die Sierra Madre nicht nur den Wald zerstört, sondern auch den illegalen Holzeinschlag und Reisanbau begünstigen wird.

*Sierra Madre mountains:*
*1- Damage caused by Nature;*
*2- Damage caused by humans;*
*3- Road Ilagan-Divilacan*

*Sierra Madre-Gebirge:*
*1 - Schäden durch die Natur;*
*2 - Schäden durch den Menschen;*
*3 - Straße Ilagan-Divilacan*

*Diago, 2023: Agta mother and son*

*Diago, 2023: Agta mother and son*

From my early days as an airtaxi pilot, I noticed a group of passengers who stood out. They were amazed by airplanes, shy around others, and possessed curious and innocent eyes. They were the Agta. Most times when I fly with the Agtas, I witness from medical emergencies to Tribal festivities. As I became more fluent in the Tagalog language, I grew closer to the Agta, sharing feelings and developing a sense of responsibility towards them.

Seit meinen ersten Tagen als Lufttaxi Pilot fiel mir eine Gruppe von Passagieren besonders auf. Sie waren fasziniert von Flugzeugen, zurückhaltend gegenüber Fremden, und hatten neugierige, unschuldige Augen. Das waren die Agta. Wenn ich mit den Agta fliege, werde ich meistens Zeuge von medizinischen Notfällen oder Stammesfesten. Je besser ich die Tagalog-Sprache beherrschte, desto näher kam ich ihnen, teilte ihre Gefühle und entwickelte ihnen gegenüber ein Verantwortungsbewusstsein.

I believe that these roads will disrupt the lives of the remaining hunter-gatherer tribes, who have inhabited and respected these areas for thousands of years. They will be exposed to different lifestyles and we can assume, based on other similar situations around the world, that the Agta traditions and culture will be seriously threatened.

Ich denke, dass diese Straßen das Leben der verbliebenen Jäger- und Sammlerstämme, die diese Gebiete seit Tausenden von Jahren bewohnt und respektiert haben, zerstören werden. Sie werden einem völlig anderen Lebensstil ausgesetzt sein, und wir können aufgrund ähnlicher Situationen auf der ganzen Welt davon ausgehen, dass die Traditionen und Kultur der Agta ernsthaft bedroht sein werden.

## Sierra Madre, the View from Above

Capt. Sadegh Mostafavi
WCC Aviation Company

One day, I had the pleasure of flying a group of researchers from the UK who were studying the Agta way of life. They are behind the creation of this book. This meeting sparked a deep friendship, and I became deeply involved with their projects and assisted with logistic and translation services. I even attended official meetings with the National Commission on Indigenous Peoples (NCIP).

Eines Tages hatte ich das Vergnügen, mit einer Forschungsgruppe aus dem Vereinigten Königreich zu fliegen, welche die Lebensweise der Agta studierte. Sie stehen hinter der Entstehung dieses Buches. Aus dieser Begegnung entstand eine tiefe Freundschaft und ich beteiligte mich eifrig an ihren Projekten, indem ich ihnen bei der Logistik und Übersetzung half. Ich nahm sogar an offiziellen Sitzungen mit der Nationalen Kommission für indigene Völker (NCIP) teil.

In 2020, I was officially appointed as a guest researcher and coordinator for UZH projects in the Philippines. In 2023, UZH proposed a pilot project to establish a tree nursery in Palanan. This was a moment of great happiness for me as it presented an opportunity to save the Sierra Madre while helping the Agta to protect their ancestral land and way of life. Therefore I feel that we still have a chance to save Sierra Madre. There is still time to give back what has been taken from its majestic forest.

Im Jahr 2020 wurde ich offiziell als Gastwissenschaftler und Koordinator für UZH-Projekte auf den Philippinen ernannt. Und im Jahr 2023 schlug die UZH ein Pilotprojekt zur Einrichtung einer Baumschule in Palanan vor. Das war ein sehr glücklicher Moment für mich, denn es bot sich so eine Gelegenheit, die Sierra Madre zu retten und gleichzeitig den Agta zu helfen, ihr angestammtes Land und ihre Lebensweise zu schützen. Daher habe ich das Gefühl, dass wir immer noch eine Chance haben, die Sierra Madre zu retten. Es ist noch Zeit, dem majestätischen Wald das zurückzugeben, was ihm genommen wurde.

*Diago 2022: Agta kids at Palanan Airport.*
*Diago 2022: Agta-Kinder am Flughafen Palanan.*